汎用製品　日本国内専用　12V車専用

エマージェンシーストップシグナル

ESS421 取付/取扱説明書

このたびはデータシステム製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございました。
この取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。その後保存し、必要な時にお読みください。

本製品は、高速走行中に急ブレーキを踏むと、ハザードランプを自動で高速点滅させて後続車に注意を促す追突防止システムです。
また、他車に合図をおこなう際に便利な、ワンタッチハザード機能も搭載しています。

内容物一覧

■ESS421本体 ×1

■コントロールスイッチ(2m) ×1

■エレクトロタップ ×5

■両面テープ ×1

■取付/取扱説明書(本書) ×1

■専用接続ハーネス(1m) ×1

■保証書&ユーザー保証登録カード ×1

製品仕様

項目	仕様
電源電圧	DC12V
消費電流	待機時:約12mA / 動作時(ハザード高速点滅時):最大150mA
本体外形寸法	W84×H28×D67.4mm(突起部除く)
スイッチ外形寸法	W14×H20×D7.4mm

保証について

●付属の保証書に必要事項をすべてご記入ください。特に販売店印およびご購入日の記入がない場合、保証書は無効となります。保証期間を有効にするために、必ずユーザー登録をおこなってください。

※保証期間はご購入日を含めて「1年間」となります。
※ユーザー登録をおこなわない場合、保証期間は無効となります。
※保証規定は保証書を参照してください。
※保証書はいかなる理由があっても再発行いたしません。あらかじめご了承ください。

保守部品の保有年数について

この製品は、補修用部品の入手性、修理後の性能保証の観点から修理対応期間(保守部品の保有年数)を製造打ち切り後、8年間に設定しています。

※修理対応期間は目安であり、実際の期間は若干異なる場合があります。修理対応期間(保守部品の保有年数)を終了している製品については、修理のご依頼をお受けできない場合があります。

注意(必ずお読みください)

注意事項は「危険」、「注意」、「警告」、「重要」に区分しており、それぞれ次の意味をあらわします。

区分	意味
危険	守らないと、死亡や重傷などの重大な結果に結びつく可能性が高いもの
注意	守らないと、車両および製品を破損、または故障させる恐れがあるもの
警告	守らないと、法律に違反する恐れがあるもの
重要	本製品を使用する上で知っておいていただきたいこと

注意事項

ご注意

本製品は日本仕様車専用に設計されています。故障や事故などの原因となりますので、海外仕様車への取り付けは絶対におこなわないでください。また、日本国外での取り付け、販売および使用を禁止しています。日本国外で使用されたとしても、弊社は一切の責任・保証を負いません。
This product is designed for Japanese specification vehicle. A serious breakdown and accident might be caused when install it in an oversea specification vehicle. And sale, installation or use outside of Japan is prohibited.The manufacturer is not responsible for use of this product outside of Japan.

危険

●公道で故意に急ブレーキを掛けることは絶対におこなわないでください。重大な事故を招く可能性があります。
●シートレールやペダルなどに噛み込まれたり、挟まれる可能性のある場所など、運転に支障をきたす場所には本製品を絶対に設置しないでください。

注意

●本製品は12V車専用です。
●製品の取り付けは、必ず専門の知識・設備のある取り扱い業者でおこなってください。
●本体を直射日光が当たる場所やヒーターの温風が直接当たる場所・高温・多湿になる場所には設置しないでください。故障や誤動作・ノイズ発生などの原因になります。
●配線部分を強く引っぱらないでください。断線や接触不良の原因となります。
●本製品を取り付ける際、ハーネス、配線などがパネルやシートレール、ペダルなどに噛み込まれたり挟まれる可能性のある場所には絶対に設置しないでください。製品の破損やハーネス断線などの原因となります。
●車両側および本製品の配線を傷つけたり、本体を変形させたりしないでください。
●コネクターや端子を接続するときは、奥まで確実に差し込んでください。
●本体は付属の両面テープで車両に固定してください。また、使用中にケーブル類が引っ張られ本体から外れないようケーブルの取り回しにご注意ください。
●必要に応じて配線部を固定してください。固定しないとコネクターの接触不良、配線の断線の原因となります。

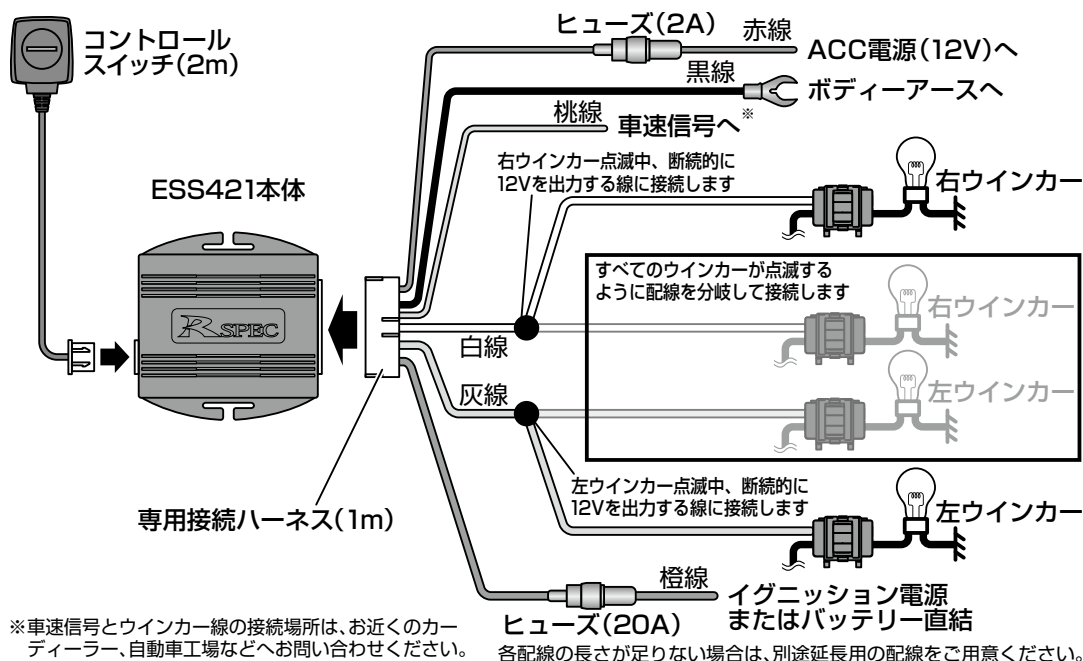
重要

●本製品は後続車に急ブレーキをお知らせするものであり、追突を完全に防ぐことはできません。
●本製品は自動でブレーキを制御する装置ではありません。
●純正と異なるサイズのタイヤ・ホイールを装着している場合、車速の検出に誤差が生じることがあります。
●本製品を使用して発生した人身・物損事故、車両の故障、または破損、安全義務違反による罰金・減点等に関しての責任は一切負いません。
●製品の仕様、デザイン(寸法含む)は改良のため予告なく変更する場合があります。
●本製品を日本国外で使用された場合、弊社は一切の責任・保証を負いません。

接続概要図

! 警告 ●本製品動作時、すべてのウインカー（サイドミラーウインカーを含む）が同時に点滅するように接続してください。すべてのウインカーが点滅しない場合は保安基準に準拠しません。
●本製品取り付け後、必ず車速パルスを設定してください。車速パルスが適切に設定されていない場合、保安基準に準拠しません。

※車速信号とウインカー線の接続場所は、お近くのカーディーラー、自動車工場などへお問い合わせください。

各配線の長さが足りない場合は、別途延長用の配線をご用意ください。

車速パルス設定

車両の車速パルス数を本製品に設定します。
本製品は、2･4･8･16･32パルスに対応しています（初期設定は4パルス）。
その他のパルス数には対応していません。

危険 ●車速パルス設定は必ず2人1組でおこない、運転者は絶対に作業しないでください。走行中に確認･設定する項目があり、運転中の操作は大変危険です。

1. エンジンを始動させます。

2. コントロールスイッチを3秒以上押すと、コントロールスイッチが**【ゆっくりと点滅】**します。

3. 35～45km/hで車両を走行させます。

4. コントロールスイッチが**【早い点滅】**に変わったら、コントロールスイッチを押してください。
本製品に車速パルスが記憶されます。

●コントロールスイッチの点滅が変わらない場合
コントロールスイッチを**3秒以上**押すと**【早い点滅】**に変わります。
その状態でもう一度コントロールスイッチを押すと、本製品に車速パルスが記憶されます。

接続後の確認

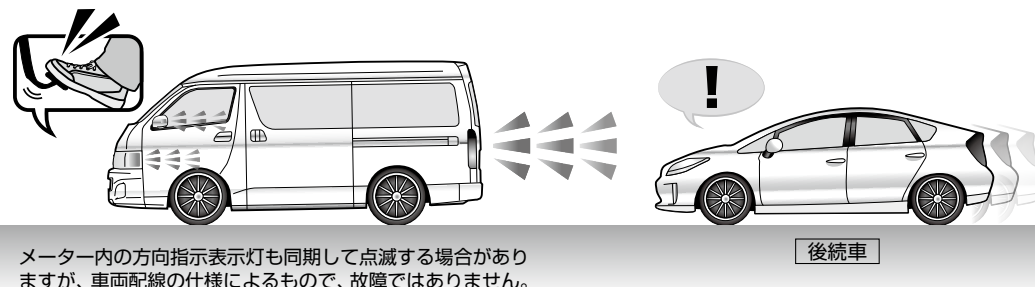
1. 取り外したコネクターなどを元に戻し、エンジンを始動させます。

2. コントロールスイッチを押すと、ハザードランプが2回点滅（ワンタッチハザード）します。
コントロールスイッチを押してもハザードランプが点滅しない場合、接続した配線を確認してください。

つかいかた

●エマージェンシーストップシグナル機能

車両の速度が50km/h以上のとき、減速度6.0m/s²以上の急ブレーキがかかると、ハザードランプを自動で高速点滅（毎分240回）させ、後続車に急制動を警告します。
ブレーキを緩めて減速度が2.5m/s²以下になる、または車両が停止すると、ハザードランプの点滅を解除します。

メーター内の方向指示表示灯も同期して点滅する場合がありますが、車両配線の仕様によるもので、故障ではありません。

●ワンタッチハザード機能

イグニッションスイッチがACCまたはONの時にコントロールスイッチを押すと、ハザードランプが2回点滅します。周囲に合図を送る際に便利です。

設定リセット

本製品の設定を工場出荷時の状態（車速パルス：4パルス）に戻したいときに使用します。

1. イグニッションスイッチをOFFにします。

2. コントロールスイッチを押しながら、イグニッションスイッチをACCにします。
コントロールスイッチが高速点滅後、設定がリセットされ工場出荷時の状態に戻ります。

Data System 株式会社 データシステム
http://www.datasystem.co.jp/
■［ 本 社 ］東京都新宿区新宿1-18-2 ■［倉敷支社］岡山県倉敷市神田1-1-11